

Fira 2025
Aeronàutica Aeroport
Lleida-Alguaire



4 i 5 d'octubre

IOP

**INSTRUCCIONES OPERATIVAS PARA
PARTICIPANTES y VISITANTES**

LLEIDA AIR CHALLENGE

2025

OPERATING INSTRUCTIONS

Los próximos días **4 y 5 de octubre de 2025** se celebra el **LLEIDA AIR CHALLENGE 2025** en el Aeropuerto de Lleida-Alguaire (LEDA)

Con el despegue del vuelo comercial (pasaje) estimado a las 18:00 horas locales, el aeropuerto emitirá un NOTAM que convertirá LEDA en aeródromo restringido y desde dicho momento podrán operar todo tipo de aeronaves.

Si algún ULM u otro tipo de aerodino adelanta su arribada se le aconsejara realice toma en Mollerusa hasta la publicación del NOTAM, también en Mollerusa disponen de combustible adecuado.

Como todos los Años no se cobrarán ningún tipo de tasa, pero será necesario que proporcionéis los datos de:

- Tipo de aeronave:
- Matrícula:
- Piloto:
- Origen:
- Día y ETA (hl):
- Día y EDT (hl):
- Teléfono:
- Correo electrónico:
- Observaciones:

Y tener en cuenta:

- Franja de entrada/salida de aeronaves visitantes:
 - Viernes 3 de octubre desde publicación del NOTAM de 18:00 a 20:00
 - Sábado 4 de octubre de 8:00 a 19:00
 - Domingo 5 de octubre de 8:00 a 16:00

Más información:

- El aeropuerto de LEDA pasará a operar como aeropuerto restringido por dicho evento.
- Esta situación permite operar en el aeropuerto dichos días aerodinos no autorizados normalmente.
- Todas las aeronaves deberán presentar plan de vuelo y comunicarlo a operaciones de Lleida 973032740 / 973032741, cecoa@leda.cat
- Se informará a las aeronaves por frecuencia (121,330 MHz)
- Otra información: <https://lleidaairchallenge.cat/>

DESPEGUES

Los participantes pedirán al servicio de información autorización para rodar al punto 0 (PEA) para las pruebas de motor.

Una vez terminadas las pruebas de motor, reciban la instrucción del servicio de información de la Feria, por radio, para proceder al rodaje hasta punto de espera A1 o al despegue.

Los participantes despegaran por la pista en servicio y tomaran altura para proceder a sus destinos sin sobrevolar en ningún momento la Feria ni al público, manteniendo siempre el contacto con radio con el informador del festival en **121.330 MHz**

Se podrá utilizar la zona de **PEA** como punto de espera de aeronaves para el acceso a pista (la coordinación se realizará desde torre).

LLEGADA DE AERONAVES AL AEROPUERTO

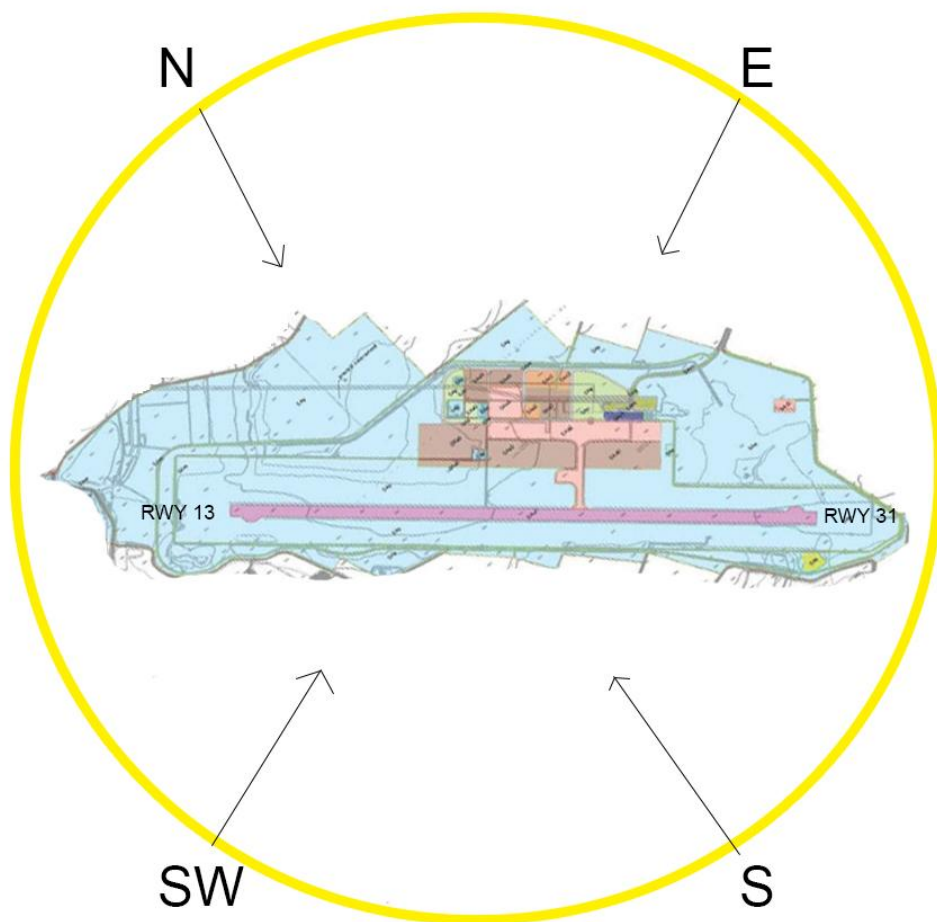
Cualquier aeronave con intenciones de tomar en el Aeropuerto deberá notificar su posición de entrada al alcanzar el **punto E o S del ATZ en 121.330**. En caso de que hubiese tráfico que le afecte, se le instruirá para realizar esperas. Una vez quede libre de tráfico, se instruirá a la aeronave a dirigirse a viento en cola izquierda o derecha de la pista en servicio o a base dependiendo del tráfico que haya en ese momento.

Los participantes notificarán su posición antes de virar a base y procederán a aterrizar, con las instrucciones del informador de la Feria y librarán la pista lo antes posible en dirección del parking de Aviación General.

Informaran si son participantes en la exposición estática de la Feria y serán guiados a plataforma por el vehículo TOAM (señalero)

FALLO DE COMUNICACIÓN

En caso de detectar una aeronave dentro del ATZ y no poder establecer comunicación con ella o si la misma hace caso omiso a las instrucciones de la información de la Feria se interrumpirá de inmediato cualquier operación en curso y se dirigirá a los pilotos a una zona de espera al **Este u Oeste** del campo dependiendo del curso de la aeronave, coordinando con **El Director del Festival**.



MANIOBRAS DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA

En caso de que un participante no pudiera tomar tierra en su primer intento, procederá a seguir rumbo de pista y a realizar un circuito al Este del campo manteniendo 500 pies sobre el terreno y notificando a Torre de Control las intenciones que coordinaran con la dirección del festival antes de realizar una nueva aproximación

FRECUENCIAS

FRECUENCIAS OPERATIVAS DURANTE EL EJERCICIO			
OPERACIONES	121,630mhZ (125,3 AUX)	Barcelona APP	127,7 MHz
TWR LEDA INFORMACION TRAFICO Aereo	121,330 MHz	EMERGENCIA	121,5 MHz

Habrà una persona dotada de móvil en Operaciones (691.876.976) para establecer contacto y coordinación entre la dirección de la Feria y la Dirección del Aeropuerto e informador de la Feria.

El Informador del Tránsito Aéreo monitorizará y comunicará con las aeronaves que deseen entrar en ATZ en 121,330.

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

La aeronave que requiera repostaje deberá comunicar con Operaciones dicha petición

Esta se tramitará con la empresa suministradora, indicando tiempo estimado para la realización del servicio

No se dispone de gasolina 95/98 octanos.

CONSIDERACIONES MEDIOAMBIENTALES

En caso de que se produzca algún vertido, de deberá informar a Operaciones para que se active el procedimiento de derrames y gestión de residuos que marca el manual del aeródromo

TELÉFONOS DE CONTACTO

Antonio Gil	+34 639 18 57 79
Pilar Portoles	+34 696 35 62 24
Albert Bernabe	+34 621 21 23 56
Twr	+34 973 03 27 22
Ops	+34 695 56 08 16